الجامعة الأورومتوسطية بفاس
EUROMED UNIVERSITY OF FES
UNIVERSITÉ EUROMED DE FÈS

Rapport ODD11

Villes et communautés durables

2022

Ville de Fès : patrimoine durable de l'Humanité 3
Partenariat UEMF-communauté 4
Formation Villes durables 4
Workshops & ateliers 7
Projets de coopération UEMF-Union Européenne 9
Projets de Recherche 9
Activités UEMF 14
Autre évènement 16

Rapport ODD11 : Villes et communautés durables

Ville de Fès : patrimoine durable de l'Humanité

Le choix d'implanter l'Université Euromed dans la ville de Fès n'est pas fortuit. La dimension culturelle et historique de cette ville de plus de douze siècles, qui accueille l'une des plus anciennes Universités du monde ; la Quaraouiyne, incarne toutes les valeurs traditionnelles d'ouverture humaine et de symbiose culturelle du Maroc, fondées sur le respect et l'influence mutuels des différences de culture et de civilisation de la région.

Sa médina classée depuis 1980 patrimoine mondial de l'humanité, par l'Unesco, est d'abord un musée d'art et de culture vivant, où cohabitent harmonieusement plusieurs activités créatives, représentatives de l'artisanat marocain dans toute sa splendeur. C'est aussi une destination prisée par des touristes, en quête de spiritualité et un haut lieu de pèlerinage, notamment pour les visiteurs africains, en raison de la symbolique du lieu, espace de savoir et de religion, que lui confèrent ses medersas, ses mosquées et ses mausolées.

Mais au-delà de cet aspect culturel et historique fondamental, Fès constitue également un Hub économique incontournable dans la stratégie marocaine de développement. La position géostratégique de Fès sur le réseau autoroutier marocain, reliant Tanger à Agadir, du nord au sud, et Casablanca à Oujda, de l'ouest à l'est, constitue un point nodal du schéma logistique du Maroc et de l'édification de l'autoroute du Maghreb, devant relier Nouakchott (Mauritanie) à Tobrouk (Libye).

Normes de construction (Note Eco-Campus UEMF – Polyprogramme janvier 2014)

« La réalisation du campus de l'UEMF s'inscrit résolument dans une politique d'exemplarité de l'Union pour la Méditerranée en matière de développement durable. L'objectif est la création d'un éco-campus. Dans ce contexte, quatre priorités ont été fixées : • L'intégration au site, • La gestion de l'eau et de l'énergie, • La durabilité et la facilité d'entretien, • Le confort et la santé.

Les niveaux de performance fixés prennent également en compte les objectifs de respect des coûts et de flexibilité. On peut comprendre la notion d'éco-campus comme un lieu de développement durable associant ces trois critères environnementaux, économiques et sociaux. Ainsi, mise à part la politique patrimoniale en termes de performances environnementales, l'éco-campus a vocation à développer également des orientations sociales et économiques en accord avec le développement durable, soit : • Les sujets de recherche développés, • Les potentialités de transfert de technologie à diffuser sur le territoire et à créer localement des emplois, • L'intégration aux quartiers environnants (vie étudiante, équipements mutualisés, emplois et services), • La mixité des populations, des usages et des activités.

Pour les constructions, l'orientation va vers des bâtiments basse consommation ou passifs en restant dans les standards de confort, par exemple avec des bâtiments bioclimatiques très économes en énergie et intégrant des énergies renouvelables. Pour les espaces extérieurs, une attention particulière est portée :

• A la limitation des imperméabilisations (stationnement, voiries), infiltration et stockage du pluvial et ruissellement sur site (fossés, bassins, chaussées drainantes). • Aux plantations (ligneux, arbustifs, pelouse) dont les besoins en eau, en traitement phytosanitaires et fertilisation sont limités. • A l'éclairage et aux ambiances. On s'approche donc des critères de la démarche HQE, qui permet de définir des priorisations dans l'approche environnementale. »

Le travail à distance

Incapables d'offrir un apprentissage sur le campus pendant les périodes de confinement, l'UEMF s'est empressée d'assurer la continuité académique par l'enseignement à distance. Des plateformes numériques ont été installées et tous les cours ont été assurés ainsi que les travaux administratifs. Des déplacements restreints au campus partiellement fermé ont été autorisés en prenant toutes les précautions recommandées par les autorités médicales. Si les conférences ont été assurées, force est de constater que les travaux de laboratoires nécessitant des équipements, ont souffert malgré les rattrapages.

Le travail à distance est cependant permis dans des cas limités (post covid) en attendant les règlements le concernant car il n'est pas encadré par le droit marocain. Certains textes se sont adaptés à ce contexte de crise mais le travail à distance reste un mode d'organisation sans cadre juridique propre.

Partenariat UEMF-communauté

L'UEMF est un partenaire privilégié du conseil régional Fès-Meknès, de la ville de Fès et du Conseil Régional d'Investissement.

L'Université est aussi partenaire avec plusieurs communautés rurales et encadre les élus sur les thèmes de développement durable (formation, stages étudiants, études d'impact, ...)

Des conventions institutionnelles sont signées depuis l'installation de l'UEMF

https://www.ueuromed.org/partenariats-institutionnels

Formation Villes durables

C'est un des thèmes d'importance pour l'UEMF pour lequel des filières de formation ainsi que des travaux de recherche sont consacrés.

Formation

EMADU (Ecole Euro-Méditerranéenne d'Architecture, de Design et d'Urbanisme)

L'EMADU est une co-création entre l'UEMF et l'Université de Florence avec l'implication de l'Université Polytechnique de Madrid et l'Ecole Nationale Supérieure des Arts Décoratifs (ENSAD Paris). Elle a pour mission la formation d'Architectes, de Designers, d'Urbanistes, d'Architectes Paysagistes et de spécialistes dans la conservation du Patrimoine ; en particulier Euro-Méditerranéen. L'Ecole dispense une formation novatrice alliant les compétences d'architecte et d'ingénieur pour former des profils aptes à mieux contribuer à la conception et à l'organisation de l'espace de vie du citoyen du 21ème siècle, dans le respect des normes de qualité et d'environnement.

Filière Architecture & Urbanisme

La dynamique urbaine et les mutations économiques et socio-spatiales que connait notre région nécessitent une maitrise de l'espace urbain pour la création de milieux durables, largement ouverts à la modernité, à la globalisation économique, au progrès et au développement humain ;

Les programmes immobiliers et les projets de construction, plus nombreux, plus complexes, plus diversifiés et nécessitent une maitrise d'œuvre architecturale qualifiée et en nombre suffisant ;

Les exigences d'un développement durable et la prise en compte des contraintes environnementales, nécessitent une mise à niveau des techniques architecturales respectueuses de l'environnement et de l'écologie (nouvelle conception des édifices, nouvelles techniques pour réduire les besoins énergétiques des bâtiments, nouveaux matériaux,) ;

Les programmes nationaux de réhabilitation du patrimoine architectural et de sauvegarde des monuments historiques du Maroc et des autres pays de l'espace euro-méditerranéen nécessitent des spécialistes qualifiés et en nombre suffisant.

Master : Urbanisme et ses territoires

Objectif :

- Œuvrer pour le respect du patrimoine et de l'environnement, de la différence et des spécificités culturelles et développer chez l'étudiant la prise de conscience des exigences de la société, du bien-être individuel et collectif ;
- Promouvoir l'expertise professionnelle dans le domaine de l'urbanisme ;
- Diffuser le savoir et promouvoir la qualité de la production urbaine ;

Activités EMADU

Questionnements sur le rôle de l'urbanisme dans la gestion de la pandémie du Covid-19

Covid-19 a dépeuplé les rues et repeuplé les foyers. Villes, villages, douars et autres agglomérations ; aucun de ces établissements humains ne fait exception.

Euromed Polytechnic School (EPS)

EPS opère des formations visant à mettre en exergue l'importance de la mobilité durable, de chaînes d'approvisionnement bien conçues, celles des énergies renouvelables et de l'eau à travers 4 formations de masters et une en logistique :

- Licence en Logistique
- Master en Transport et Mobilité Durable (cf. brochure de ce programme)
- Master en Conception et Ingénierie des Bâtiments Verts (cf. brochure de ce programme)
- Master en Energies Renouvelables et Efficacité Energétique
- Master en Génie Environnemental et Gestion de l'Eau
- Cycle d'ingénieur en Génie des Opérations et de la Logistique
- Cycle d'ingénieur en Génie Civil avec, en 5ème année, une option Transports et Planification Urbaine

Executive Master en Systèmes de transport, Mobilité et Territoires

L'étude de la mobilité et des systèmes de transports est abordée non seulement dans un contexte technico-économique, mais également via des interactions sociopolitiques, culturelles, institutionnelles et environnementales.

La palette des modules de formation offerts vise à :

- Consolider la maîtrise des aspects liés à la modélisation des transports.
- Approfondir la maîtrise des aspects économiques liés au transport.
- Comprendre l'interaction entre le territoire et les transports.
- Intégrer les aspects liés à l'environnement et à la société.

Master Transports et mobilité durable

Cette formation vise à apporter aux étudiants les compétences indispensables en transport et logistique face à l'explosion de la demande en transport et à l'importance des défis liés à la mobilité et à la logistique urbaine.

Diverses thématiques sont traitées à l'instar de :

- Transports dans l'économie ;
- Demande et coûts (coûts directs, indirects et externalités négatives des transports) ;
- Organisation de l'offre ;
- Modèles d'intégration transport-urbanisme (LUTI).

En leur apprenant à mobiliser des domaines de connaissances très variés (ingénierie, économie, sciences de l'environnement), l'objectif de ce master pour nos étudiants est de leur permettre de resituer les différents aspects sur lesquels ils seront amenés à travailler en prenant en compte simultanément les dimensions sociale, économique et environnementale et en appréhendant les problématiques sur le long terme.

Faculté des Sciences Humaines et Sociales

Master : Gestion et valorisation touristique du patrimoine

Objectifs :

- Assurer aux étudiants, grâce au dispositif de double diplomation que permet le partenariat entre l'UEMF et l'Institut de Recherche et d'Etudes Supérieures du Tourisme de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, une très bonne qualité de formation en matière de gestion et de valorisation touristique du patrimoine.
- Assurer des échanges absolument valorisant tant du point de vue des équipes pédagogiques que de la mobilité des étudiants dans les deux institutions (UEMF et IREST).
- Valoriser les connaissances théoriques mais aussi les méthodologies pratiques nécessaires à la bonne conduite de travail de terrain et de stage menant à un futur emploi, ainsi que celles aidant à construire des écrits révélateurs d'un esprit analytique, critique et innovant.
- Former aux deux cultures du tourisme et du patrimoine visant à une insertion dans les établissements et sites patrimoniaux, les collectivités locales, territoriales et les organismes du tourisme.

Formation continue

https://www.ueuromed.org/formation-continue/gestion-du-patrimoine-communal

Workshops & ateliers

Workshop « La territorialité de l'action publique : Repenser la gouvernance au prisme du local »

https://www.ueuromed.org/actualites/ateliers-workshops/table-ronde-autour-du-theme-la-territorialite-de-laction-publique

L'UEMF a organisé avec des partenaires locaux et européens le mardi 28 janvier 2020, en collaboration avec l'Agence des Villes et Territoires Méditerranéens Durables (AVITEM), un atelier autour du thème « La territorialité de l'action publique : Repenser la gouvernance au prisme du local ».

Workshop : migration, mobilité et développement

https://www.ueuromed.org/riemas/evenements/les-riemas-workshop-series/migration-mobilite-et-developpement

https://www.youtube.com/watch?v=6KhGPAFsR4Y

Hackaton sous le thème de l'intelligence artificielle appliquée à l'éco-mobilité

https://www.ueuromed.org/actualites/ateliers-workshops/hackaton-sous-le-theme-de-lintelligence-artificielle-appliquee-leco

L'UEMF promeut la Mobilité électrique ! (06 mai 2022)

L'UEMF a conclu un nouveau partenariat avec la Start-up marocaine « POGO », qui consiste en le développement de la mobilité douce et électrique au sein de l'éco-campus de l'UEMF.

Pour une première phase d'incubation, « POGO » a déployé une flotte de 12 trottinettes électriques pour les besoins de déplacements interne au sein du campus, en plus de 10 motos électriques pour les déplacements externes.

POGO bénéficiera des services offerts par l'incubateur de l'UEMF, à savoir l'assistance technique, du suivi individualisé, l'accès aux plateformes technologiques et l'accès au réseau des partenaires de l'UEMF.

Workshop "Atelier à ciel ouvert" au riad Lalla Yeddouna

https://www.ueuromed.org/actualites/ateliers-workshops/workshop-atelier-ciel-ouvert-au-riad-lalla-yeddouna

Workshop "Soutenabilité : vers un nouveau paradigme de développement dans l'espace euro-méditerranéen"

https://www.ueuromed.org/actualites/ateliers-workshops/workshop-soutenabilite-vers-un-nouveau-paradigme-de-developpement

Atelier : l'UEMF et le Réseau Euro-méditerranéen pour les études économiques (EMNES) analysent la migration, mobilité et développement

https://www.ueuromed.org/actualites/ateliers-workshops/luemf-et-le-reseau-euro-mediterraneen-pour-les-etudes-economiques

Projets de coopération UEMF-Union Européenne

EMNES : The Euro-Mediterranean Network for Economic Studies

https://emnes.org/ The Euro-Mediterranean Network for Economic Studies (EMNES) is a network of research institutions and think tanks working on socio-economics policy in the Euro-Mediterranean.EMNES builds on the research work of Euro-Mediterranean Economists Association (www.euromed-economists.org) and the Mediterranean Prospects Network (MEDPRO) (www.medpro-foresight.eu).

PROEMED: Boosting environmental Protection and Energy Efficient Buildings in Mediterranean Region With University of GENOVA-ITALIE

ERASMUS+ Joint Projects-573644-2016 Developed master's degree: Design of green building engineering (CIBV) Area : sustainable development

Mediterranean Countries: Towards Internationalization at home Université EMUNI-Slovénie

ERASMUS+ CBHE-6107-EPP-1-2019-1-SI-EPPKA2-CBHE-JP -Projet MED2IaH

Euro-Mediterranean research training network in Architecture, Design and Urbanism-EUROMEDLABS Università degli Studi di Firenze] [UNIFI]-Italie

Commission Européenne *Action 2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices-Capacity building of Higher education

Europe for Building Entrepreneurial and Innovative Capacities in the Mediterranean Region / EU4MED+ Universitat Politècnica de Catalunya – BarcelonaTech, Barcelona, Spain

Commission Européenne *Action 2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices-Capacity building of Higher education

Strategic Sustainable Development - Operationalising Sustainability Principles StraSuD University of Stockholm

Commission Européenne *Action 2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices-Capacity building of Higher education.

Projets de Recherche

Marché électronique de la mobilité urbaine pour des déplacements optimisés (Mobility Online Market For Optimized Trips) - Benmoussa & Bennouna

Projet sélectionné suite à un appel d'offres (Programme AL-KHAWARIZMI) lancé par le CNRST en partenariat l'Agence du Développement du Digital et avec les ministères de l'industrie et de l'enseignement supérieur. Financement acquis 180 000 MAD

Résumé du projet : Les mécanismes qui commandent la mobilité sont en passe d'être profondément bouleversés par l'intrusion de l'informatique, des télécommunications et, plus récemment, de l'intelligence artificielle (IA). Ces innovations technologiques vont modifier à la fois les besoins de transport et les moyens de les satisfaire, constituant une opportunité certaine pour résoudre les difficultés qui entachent la mobilité.

L'application de l'IA proposée permettra une meilleure gestion des flux de trafic. Les transports intelligents offriront des possibilités d'optimisation et ouvriront des espaces de choix actuellement peu étudiés et explorés, notamment les reports horaires et les transferts modaux en temps réel. Il en résultera une élasticité accrue des demandes particulières qui s'expriment à un instant donné sur un axe donné.

Ce projet de recherche en transport, mobilité durable et logistique urbaine se déploie sur la ville de Casablanca avec la participation de 4 professeurs, 3 doctorants et en partenariat avec des organismes professionnels tels que Casa Transport SA et MobilizeYourCity.

https://www.cnrst.ma/index.php/fr/component/k2/item/446-programme-al-khawarizmi-resultats-de-l-appel-a-projets-dans-le-domaine-de-l-intelligence-artificielle-et-ses-applications?highlight=WyJhbCIsImtoYXdhcml6bWkiLCJhbCBraGF3YXJpem1pIl0=

Travaux de recherche en cours

L'Euromed Polytechnic School (EPS), établissement de l'Université Euromed de Fès, est active, des points de vue pédagogique et de recherche, dans divers domaines dont le développement durable et la mobilité verte et intelligente.

L'intelligence artificielle (IA) prend de plus en plus d'importance dans tous les secteurs, y compris le transport, que ce soit par voie maritime, aérienne, routière, pour les passagers ou les marchandises.

Plus particulièrement, l'utilisation d'applications d'IA dans les transports publics pourrait être l'une des solutions essentielles pour améliorer la qualité et l'efficacité du secteur des transports publics. En effet, les villes du monde entier subissent des changements radicaux dans leurs systèmes de transport avec l'avènement d'avancées technologiques telles que les véhicules autonomes, les véhicules électriques, la communication de véhicule à véhicule (V2V), les fonctions de pilotage automatique et les services de transport urbain à la demande.

Les tendances récentes profitent à la prolifération des services à la demande et partagés qui accroissent l'intérêt pour les systèmes de transport intelligents (STI), la mobilité intelligente et la gestion des réseaux en temps réel comme solutions potentielles pour atténuer les problèmes de congestion.

Les chercheurs et praticiens des transports ont développé des modèles et des outils de simulation à utiliser dans la planification, la conception et l'exploitation de STI. Néanmoins, avec les nouvelles technologies basées sur le traitement des données massives, ces techniques doivent être mises à niveau et inclure, en outre, des considérations sociales et économiques pour améliorer de manière globale les performances de l'écosystème des transports.

Article 1 : Une étude soumise à un journal scientifique indexé traitant de la question des transports a été menée mettant en exergue une analyse spatio-temporelle des modèles de congestion du trafic à Casablanca au niveau de ses 22 communes. Faisant appel à différents algorithmes dont K-means, Casablanca a été subdivisée en diverses zones qualifiées de « faible congestion » à « fortement congestionnées » grâce l'utilisation de divers critères, certains communément utilisés, d'autres beaucoup moins. Le modèle généré a permis

d'identifier les variables explicatives contribuant à l'augmentation des niveaux de congestion du trafic.

Article 2 : L'étape du choix modal est un élément crucial sur lequel les experts s'appuient pour concevoir un système de transport valable et pérenne. Diverses techniques sont utilisées pour modéliser le comportement de choix modal parmi lesquelles les modèles de choix discrets (DCM) et les techniques d'apprentissage automatique (ML). Les revues existantes se concentrent principalement sur les DCM ou les techniques de ML. L'objectif principal de cet article est de couvrir les principaux modèles de choix discrets et les techniques de ML tout en menant une analyse relative au degré d'exactitude des modélisations existantes et de celles dites « hybrides ».

Conférence internationale les 30 novembre et 1er décembre 2022 organisée en Israël avec Shenkar College: « Moving forward with AI in Urban Mobility »

La mobilité dans les grandes villes a été pointée comme l'une des causes d'insatisfaction croissante des habitants, avec un effet direct sur leur qualité de vie. Récemment, en raison des nouveaux développements technologiques, les villes deviennent « intelligentes » et la mobilité intelligente et durable prend une importance croissante. Cependant, on sait peu de choses sur l'efficacité de la mobilité intelligente et sur la manière dont elle peut affecter positivement la durabilité dans la vie quotidienne des villes. Cette conférence vise à comprendre les intentions comportementales des usagers potentiels des transports concernant leurs choix en matière de mobilité et à identifier les principaux obstacles perçus qui peuvent les empêcher de prendre des décisions de mobilité plus soutenables. Les conclusions fourniront une base utile pour la phase d'idéation, dans le cadre d'un processus de conception visant à trouver des solutions capables de motiver les utilisateurs vers des choix plus « verts ».

Tribune dans Medias24 sur la thématique générale du développement durable : « *Entreprises et changement climatique: une relation structurelle pour une réduction franche des émissions de carbone* » par Pr. Othmane Benmoussa

Résumé :
A-t-on encore le temps pour stopper le changement climatique ? Quelle serait notre marge de manœuvre ?

Si la question semble scientifiquement, politiquement et émotionnellement lourde de sens, c'est parce qu'elle l'est et peut être effrayante et déprimante pour les entités qui ne savent pas comment embrasser de façon durable le processus de décarbonation de l'économie dans son ensemble. Ceci ne signifie pas bien sûr que la réponse réelle est incertaine ; la science étant assez claire à ce propos.

En effet, le groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (Intergovernmental Panel on Climate Change - IPCC) a publié un rapport en août 2021 dont la réponse à la question donne à réfléchir : « Nous n'avons pas le temps. Nous n'avons plus le temps ».

L'interprétation de cette déclaration doit être appréhendée de manière grave, indiquant que nous sommes à un moment charnière de l'avenir des générations futures dans le sens que cela ne s'entend pas comme s'il n'y avait plus rien à faire ou que notre avenir était entièrement hors de nos mains. Les entreprises et les décideurs peuvent encore et doivent entreprendre des actions systémiques pour positionner notre économie et notre monde sur une voie véritablement plus soutenable.

Publications

- Fathallah Sijilmassi & Mounia Slighoua
    - *Achieving sustainable development goals: the relevance of a nexus approach in the euro-mediterranean and african region. EMEA - EMNES Policy Paper, May 2021*

- Moha Ennaji, Filippo Bignami, Mohammed Moubtassime, Mounia Slighoua and Fouad Boulaid. "Fez as a locus of migration processes on the move". (Article soumis pour publication au *Journal of North African Studies* en août 2019).

- Mounia Slighoua, Othmane Benmoussa, Housseine Bachiri and Salim Bounou. "Entrepreneurship and Traditional Know-How: The Case of Moroccan Rural Women". *EMNES Working Paper*. November 2019.

- Hafsa EL Bekri, Fathallah Sijilmassi
    - *Reshaping eu policies towards the eu-africa partnership in the 'new normal' era of the post covid-19 world. EMNES Policy Paper 014*

- Bachiri Housseine, Slighoua Mounia, et Kettani Malika. "Circular Migration and Gender: The Case of Moroccan Strawberry ladies". December 2019.

- Othmane Benmoussa
    - *A conceptual framework for transitioning to an authentic sustainable world*
    - *Emnes working paper no 45*

- Mounia Slighoua. "The Notions of Home and Belonging within Migrant Communities". EMMIR/ACMS Conference 2019, University of Oldenburg, Germany, 13 – 14 December 2019.

- Housseine Bachiri, Mounia Slighoua, and Malika Kettani. "Circular Migration and Gender: The Case of Moroccan Strawberry ladies". Workshop « Migration, Mobility and Development », Euromed University of Fez (UEMF), 17 October 2019.

- Moha Ennaji, Filippo Bignami, Mohammed Moubtassime, Mounia Slighoua and Fouad Boulaid. "Fez as a locus of migration processes on the move". Project Seminar held in SUPSI University of Applied Sciences in Southern Switzerland, Lugano, Switzerland, 4-5 April 2019.

- Mounia Slighoua. "Youth's Contribution to Development Processes", 21st Conference on « Youth and Development », the Emirati Center of Strategic Studies and Research, Abu Dhabi, 8-9 March 2016.

- El Hamzaoui L., Tabyaoui H., El Hassani F., Lahrach H., Dridri A. &Lahrach A. (sous-presse).- Utilisation du SIG pour la cartographie et l'évaluation de l'érosion hydrique dans le bassin versant de l'oued Larbaa (Taza, Maroc). *European Scientific Journal.*

- El Hassani F. (2010) - Le SIG au Service du tourisme rural. Communication présentée au 1er Congrès International sur les Systèmes d'Informations Géographiques SIG-GT

- Midaoui A., Bourak A., Lahrach A., Lahrach H., El Hassani F. &Chaouni A. (2016).- Contribution a la gestion des ressources en eau du bassin de l'Ouergha en amont du barrage Al Wahda, a travers la modélisation hydrologique. 5ème Colloque International du Réseau "eaux & climats"- FST- Fès, Maroc, 12-13 Octobre 2016.

- BOURAK A., MIDAOUI A., EL HASSANI F., LAHRACH A. & CHAOUNI A. (2017).- Restauration des cours d'eau en périmètre urbain au Maroc. Etude de cas : Fouarat (ville de Kenitra) et Boufekrane (ville de Meknès). *Colloque National RVA2D- 2017 Risques, Vulnérabilité, Adaptation et Développement Durable*. Taza 15-16 Décembre 2017

- MIDAOUI A., BOURAK A., EL HASSANI F., LAHRACH A. & CHAOUNI A. (2017).- Elaboration d'un modèle de prévision et de gestion des crues dans le bassin de Sebou (Maroc). Modélisation hydrologique et hydraulique couplées aux SIG. *Colloque National RVA2D-2017 Risques, Vulnérabilité, Adaptation et Développement Durable.* Taza 15-16 Décembre 2017

- DAIDE F., EL HASSANI F., GMIRA S, LAHRACH A., CHAOUNI A. (2017).- Modélisation hydraulique des crues du bassin versant de l'Oued Tamraght, Souss Massa. *Colloque National RVA2D-2017 Risques, Vulnérabilité, Adaptation et Développement Durable.* Taza 15-16 Décembre 2017

https://www.ueuromed.org/actualites/articles/questionnements-sur-le-role-de-lurbanisme-dans-la-gestion-de-la-pandemie-du

Activités UEMF

- Clubs : chorale, Dance latine, We Art, Free & Dance, Théâtre, Tawesna (promotion de la culture et la langue Amazigh),...
- Visite du Mellah à la découverte du patrimoine Judéo-Marocain

https://www.ueuromed.org/evenements/activites-des-etudiants/visite-du-mellah-la-decouverte-du-patrimoine-judeo-marocain

Conférences sur le patrimoine

La ville espagnole de Tétouan ou Ensanche: L'exemple parfait d'un patrimoine partagé

https://www.ueuromed.org/evenements/cycle-de-conferences/la-ville-espagnole-de-tetouan-ou-ensanche-lexemple-parfait-dun

Dépenses pour les arts et le patrimoine

L'UEMF consacre plus de 5% de son budget pour les dépenses comprenant :

- les dépenses de fonctionnement des bibliothèques, des galeries, des espaces d'exposition, des théâtres et des espaces ouverts au public
- les dépenses en ressources musicales (instruments paiement des déplacements et des professeurs de musique,...)
- les coûts réguliers de fonctionnement des bâtiments consacrés aux arts et au patrimoine

Transports

L'UEMF encourage et subventionne des déplacements plus durables (marche, vélo, covoiturage, transport en commun (bus UEMF et navettes publiques), moto, scooter ou cyclomoteur, ou véhicules électriques). En particulier, les frais de mission sont mieux remboursés en cas de covoiturage.

Le campus dispose de pistes piétonnes prioritaires et de pistes cyclables

Logements durables pour étudiants et employés

L'UEMF a une convention avec un grand groupe de promotion immobilière à Fès qui lui a permis de construire la résidence des étudiants U Village (https://www.uvillage.ma/) qui met à la disposition de ses résident(e)s un cadre de vie confortable, chaleureux, sain, sécurisé et respectant l'environnement. Située au cœur de l'UEMF, U VILLAGE offre un hébergement durable adapté aux besoins des étudiants et à leur budget.

Logement abordable pour les employés

L'accès à un logement décent est de par la Constitution du Maroc, un droit qui garantit la dignité et participe dans la cohésion sociale des citoyens. Considéré comme tel, le secteur de l'habitat est un secteur social par essence. Dans ce sens, le Ministère de l'Aménagement du Territoire National, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Politique de la Ville a initié en 2010 le programme d'habitat social à 250.000 MAD.

Pour les employés désireux d'acquérir un logement durable avec des prix abordables, le même promoteur dispose de logements économiques dans divers quartiers de la ville de Fès.

Coup d'envoi de la 1ère édition de la Biennale Académique ArtiSign dans le site historique de Lalla Yeddouna

L'École d'Architecture, de Design et d'Urbanisme (EMADU) de l'Université Euromed de Fès donne le coup d'envoi de la 1ère édition de la Biennale Académique ArtiSign. Un événement qui se déroule au cœur de la médina de Fès, patrimoine mondial de l'UNESCO, du jeudi 23 au dimanche 26 Juin, principalement sur le site historique de Lalla Yedouna.

La biennale académique ArtiSign est un événement qui se veut académique, inclusif, éclectique et international impliquant des artisans, des designers, des étudiants, des universitaires et professionnels de renommée internationale, dans le but de créer une nouvelle synergie avec une vision holistique alliant le monde de l'Artisanat avec celui du Design tout en célébrant la diversité des modèles d'apprentissage.

Cet évènement fédérateur s'inscrit dans la vision Royale pour valoriser le patrimoine matériel et immatériel de la ville de Fès, valoriser notre savoir-faire ancestral en en faisant un de nos leviers socio-économiques et rapprocher le monde académique du monde de l'artisanat pour innover et internationaliser le savoir et le savoir-faire marocain et le made in Morocco.

Pour ce faire, une convention tripartite initiée par la Wilaya de Fès-Meknès fut signée entre l'UEMF, l'ADER-Fès et la Chambre de l'Artisanat Fès-Meknès dans le cadre du programme de requalification et de réhabilitation de la Médina de Fès visant à promouvoir les savoirs et

savoir-faire ancestraux ainsi que la valorisation du patrimoine artisanal marocain et la revitalisation des métiers traditionnels. Cette biennale est aussi le fruit de la participation et l'étroite collaboration des artisans de la Fédération des Métiers de l'Artisanat de Lalla Yeddouna.

En préparation depuis plus d'une année, la biennale académique ArtiSign connait l'implication des partenaires privilégiés de l'EMADU : l'École d'Architecture et de Design DIA-UNIFI de Florence, l'École Nationale des Arts Décoratifs de Paris-ENSAD-, l'Université Portugaise d'Evora, l'Aga Khan Trust for Culture de Suisse, l'Académie Polonaise de Design Sztukai W Szczecinie, l'Association Kan Ya Makan, le CFQMA Centre de Formation et de Qualification aux Métiers de l'Artisanat de Fès, l'Institut Français de Fès, la Fédération des artisans de Lalla Yeddouna et des Designers de renommée internationale, entre autres.

https://ueuromed.org/actualites/exposition/coup-denvoi-de-la-1ere-edition-de-la-biennale-academique-artisign-dans-le

http://www.artisignbiennale.org/

Une couverture médiatique a été aussi assurée par la presse marocaine notamment :

https://fr.le360.ma/societe/fes-la-premiere-edition-de-la-biennale-academique-artisign-se-tiendra-dans-le-site-historique-de-262413

https://www.leconomiste.com/flash-infos/fes-coup-d-envoi-de-la-biennale-academique-artisign

https://medias24.com/nativeads/fes-le-site-ancestral-de-lalla-yeddouna-accueille-la-premiere-edition-de-la-biennale-academique-artisign/

https://aujourdhui.ma/digipress/ejournal/journal-electronique-du-jeudi-23-juin-2022#page2

Autre évènement

- **Organisation de l'évènement « Made in Fes » pour la valorisation du patrimoine artisanal de Fes.**